

## Proposta di mozione sulla sicurezza e vivibilità delle stazioni ferroviarie cittadine, parcheggi, vie ed aree adiacenti

I sottoscritti Consiglieri Comunali, componenti del Gruppo Consiliare del Partito Democratico, propongono la sotto riportata mozione.

Treviglio, 16 settembre

Stefano Sonzogni

Laura Rossoni

Erik Molteni

### Testo Mozione

#### IL CONSIGLIO COMUNALE DI TREVIGLIO

Premesso che:

- il nodo ferroviario di Treviglio ha una rilevanza strategica per la mobilità regionale e sovraregionale, quale crocevia delle linee Milano-Brescia-Verona, Milano-Bergamo (via Treviglio Ovest), Milano-Cremona (via Treviglio), nonché capolinea della linea regionale Treviglio-Bergamo e delle linee suburbane S5 (Treviglio-Varese) ed S6 (Treviglio-Novara);
- il potenziamento della stazione centrale di Treviglio, divenuta capolinea delle linee suburbane S5 ed S6, nonché delle linee da e per Cremona e Bergamo, ha comportato un progressivo e continuo incremento dell'utenza e dei frequentatori, a vario titolo, dello scalo ferroviario e delle aree pubbliche circostanti, nelle ore diurne come in quelle serali;
- con l'aumento dei fruitori del servizio ferroviario si sono purtroppo moltiplicati gli episodi di furti, scippi, rapine, aggressioni, danneggiamenti ed atti di vandalismo, all'interno della stazione e nei parcheggi e vie circostanti;
- al di là della percezione negativa indotta dai casi di cronaca meritoriamente segnalati dalla stampa locale, è un dato di fatto che l'area della stazione centrale (ma anche quella della stazione ovest, paradossalmente per ragioni opposte, ovvero la scarsa frequentazione) è divenuta un luogo sempre meno sicuro, a tutte le ore del giorno, ma specialmente la sera;
- con l'approssimarsi della stagione invernale, e la conseguente diminuzione delle ore di luce, il rischio di un ulteriore aumento del numero e della gravità dei fatti criminosi di cui sopra è di tutta evidenza,

tutto ciò premesso,

**impegna**

il Sindaco e la Giunta Comunale a:

- 1) a pianificare e condurre una forte azione di contrasto ai fenomeni criminali e di degrado che stanno minando la sicura e serena frequentazione delle stazioni cittadine ed in particolare della stazione centrale e dei parcheggi e vie pubbliche adiacenti;
- 2) in particolare, a promuovere un tavolo di lavoro permanente con tutte le forze dell'ordine, RFI, Trenord e gli altri gestori di trasporto pubblico operanti nell'area delle stazioni ed in particolare della stazione centrale, che si ponga l'obiettivo di aumentare il livello di sicurezza per utenti e frequentatori della stazione, dei parcheggi e delle vie circostanti;
- 3) a dare precise direttive alla Polizia Locale affinché dia la massima priorità ai controlli volti a preservare la sicurezza dei frequentatori delle stazioni ed a prevenire furti ed atti di vandalismo a danno di auto, motocicli e biciclette posteggiati dai pendolari.
- 4) a valutare il coinvolgimento dell'associazionismo locale per favorire lo svolgimento di piccole attività di servizio che fungano da presidio della stazione e delle aree circostanti.